

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio e in tutto il Regno L. 13.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.
Pagamenti anticipati
Numero separato cent. 5
arreato » 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

LE INSEERZIONI

si ricevono esclusivamente dalla Ditta
A. Manzoni e C.
Udine, Via della Posta
N. 7, Milano, e sue succursali tutte.

Alla Camera IL DISCORSO DI FELISSENT sulla difesa orientale

Roma, 10. — Presiede Marcora. Si riprende la discussione della legge ferroviaria.

Parlano Saporito, Fazi, Scano. Felissent svolge il seguente ordine del giorno anche a nome dell'on. Brunialti: «La Camera convinta che il disegno di legge in discussione non provvede in modo adeguato ai bisogni della difesa dello Stato sulla frontiera orientale passa all'ordine del giorno.»

Segnala a questo proposito la linea Ostiglia-Treviso, che è la vera chiave della nostra difesa sulla frontiera orientale e si associa alle ampie considerazioni svolte in proposito dall'on. Wollemborg.

E' spiacevole — egli dice — che coloro a cui spettava tutelare gli interessi della difesa nazionale non abbiano posto nella dovuta evidenza la importanza strategica di questa linea, importanza che non può essere posta in dubbio.

Il completamento di questa linea è invocato da oltre cento deputati di ogni parte della Camera.

Sarebbe facile dimostrare come il concentramento ed il successivo schieramento delle truppe alla frontiera orientale non possa svolgersi in modo razionale e completo colle sole linee attuali, mentre al di là della nostra frontiera orientale vi sono presentemente sei linee di concentramento. Ad esse noi per ora non contrapponiamo che tre sole linee.

Il ministro Bertolini ha appoggiato il suo parere a corpi tecnici? Il ministro della guerra forse? Egli non è una persona tecnica, quantunque ciò non significhi che abbia una certa competenza in materia.

Il capo dello stato maggiore? Ma egli non è un uomo... (ilarità).

Voci. Ma certo che è un uomo!

Felissent. Volevo dire che è un uomo prossimo a finire la sua vita militare. Bisogna tener conto che la difesa della nostra patria all'Oriente si basa quasi unicamente su due punti cardinali: Venezia e Cadore... e, se noi possiamo presidiare convenientemente questi due punti, la guerra si eviterà, perché credo che solamente se sicura d'una facile e rapida vittoria l'Austria ci farebbe guerra, altrimenti no. Potrebbe darsi benissimo che l'Austria oggi amica, domani non lo fosse più e che grandi mutamenti si maturassero nel variopinto impero alla morte dell'imperatore Francesco Giuseppe, avvenimenti che ci potrebbero trascinare alla sciagura di una guerra.

Giolitti (interrompendo). Ma lei, on. Felissent, sogna ad occhi aperti!

Felissent. Ringrazio l'on. Giolitti, ma mi dispiace di dovergli dire che egli sogna invece ad occhi chiusi! (ilarità, rumori, commenti). Ma quando anche ci fosse una sola probabilità contro cento, per questa sola si dovrebbe pensare al rimedio.

Giolitti. Ebbene, è quello che stiamo facendo on. Felissent.

Felissent. Va bene che si stia facendo ciò, ma si faccia seriamente affinché nella nostra anima di italiani non si rafforzino quei dubbi che furono già esposti al Senato fin dal 1882 dal mio benamato maestro generale Pianelli (approvazioni).

Poi egli continua ricordando le parole che pronunciava giorni sono il gen. Baldissera in un colloquio col min. Casana e cioè che, più che fortezze, bisogna avere ferrovie, ferrovie, ferrovie! L'on. Felissent sostiene ancora che si deve assolutamente pensare che 30 o 35 km. intercedono fra la linea Bologna-Padova e la Venezia-Treviso e si domanda: Chi coprirà quel vuoto? Volete fare delle marce e contromarce per ripetere le scene della Débauche di Emilio Zola, sotto gli occhi del nemico forte ed agguerrito? Non è certamente il caso di fare così; bisogna assolutamente prepararsi ed oltre alla linea Ostiglia-Legnago-Campomaggiore-Treviso, occorrerebbe anche un'altra linea Mestre-Monselice.

L'on. Felissent è seguito continuamente con viva attenzione dalla Camera perché parla con franchezza e scioltezza e si dimostra competente nella materia.

L'oratore così conclude:

In nome dunque dei supremi interessi italiani, delle più alte idealità nazionali, della stessa dignità del paese esprimo fiducia che il Governo ed il Parlamento con patriottico entusiasmo delibereranno unanimi la costruzione della Ostiglia-Treviso, prezioso strumento per la difesa della integrità del nostro territorio (vive approvazioni, congratulazioni).

Alla fine del discorso vari deputati vanno a stringere la mano all'oratore: fra questi è l'on. Wollemborg, evidentemente soddisfatto del contributo recato al suo emendamento dall'oratore militarista. Si vede poi l'on. Felissent scendere al banco del Governo dove si trattiene a colloquio con gli onorevoli Giolitti e Bertolini ai quali fa vedere una carta geografica per convincerli anche della opportunità della costruzione della proposta della linea. Parlano altri oratori e si leva seduta.

Un ordine del giorno dei Veneti

Roma 11. — E' stato presentato alla Camera il seguente ordine del giorno, sul progetto ferroviario:

«La Camera raccomanda al Governo la sollecita esecuzione delle ferrovie venete proposte nel disegno di legge, ed il pronto studio di quelle che non furono incluse e che si collegano col l'interesse generale dell'Italia — Luzzatti, Tecchio, Solimberg, Vendramini, Papalopoli, Loero, Valli, Bianchini, Galli». (Vedi III p.)

Le nuove spese militari

La Giunta del Bilancio si è messa d'accordo con Giolitti e Casana.

Roma, 11. — Oggi sono intervenuti in seno alla sottogiunta del bilancio di guerra è marino il presidente del Consiglio on. Giolitti ed il ministro della guerra on. Casana per dare alcuni chiarimenti dei quali erano stati richiesti circa il disegno di legge presentato alla Camera per le nuove spese militari. La sottogiunta del bilancio è rimasta soddisfatta degli chiarimenti ricevuti riguardanti specialmente le somme richieste.

Divieto agli ufficiali di polemizzare sul riordinamento dell'esercito

Roma, 11. — Con circolare inviata dal ministro della Guerra, on. Casana, ai comandanti di corpo, si vieta agli ufficiali di continuare sui giornali le polemiche sul riordinamento dell'esercito, mentre durano ancora i lavori della Commissione d'inchiesta.

Lo stato giuridico degli impiegati

Non si farà l'ostruzionismo

Roma, 11. — Stamane si sono riuniti a Montecitorio i tre gruppi dell'Estrema per deliberare intorno al loro atteggiamento circa la discussione del disegno di legge sullo stato giuridico degli impiegati civili.

L'on. Turati ha proposto che sia nominato un comitato per lo studio e la scelta degli emendamenti da proporre. Il comitato dovrebbe essere composto dei rappresentanti di tutti e tre i gruppi dell'Estrema.

L'on. Colajanni ha proposto che di tale comitato facciano parte gli on. Sacchi, Turati e Bissolati. Tale proposta è stata subito approvata.

La riunione si è sciolta verso le 10.45 ed è durata solo mezz'ora.

Il *Giornale d'Italia* dice che fu esclusa la proposta di fare l'ostruzionismo.

Per tagliare corto

Modena, 11. — Il senatore Tabacchi ha inviato da Mirandola il seguente telegramma all'avvocato Fausto Martinelli direttore del *Panaro*:

«Per tagliare corto alle infinite, inesatte notizie che corrono intorno alla mia nomina a senatore, prego pubblicare che qualunque abbia manifestato più volte la mia resistenza a sbarbarmi al grave onorifico ufficio nelle mie non liete condizioni di salute, non ho mandato e non mando le dimissioni al Presidente del Senato.

Giovanni Tabacchi».

La zori marittimi

Roma, 11. — Il 20 corrente si terrà l'asta per l'appalto di un bacino di approdo della stazione marittima di Venezia. L'importo dei lavori è di 6,820,000 lire. Il giorno 23 avrà luogo l'asta per la co-

struzione di due dighe nel porto di Chioggia per l'importo di 5,177,500 lire.

UN ALTRO COLONNELLO SUICIDA!

Genova, 11. — Oggi, nella caserma di San Benigno, si è suicidato con un colpo di pistola alla testa il cav. Giuseppe Garbino, di anni 58, di Reggio Emilia, tenente colonnello nel primo reggimento d'artiglieria.

S'ignorano le cause del suicidio. Il povero colonnello Noel Winderling si è ucciso l'altro ieri a Firenze in causa d'una malattia incurabile.

I funerali di Giulio Prinetti

Roma, 11. — Stamane una folla numerosa era raccolta dinanzi al palazzo Ferrioli per i funerali di Prinetti. Ci vollero i carabinieri per trattenerla e per permettere agli invitati di passare. Giungono l'on. Casana, le rappresentanze della Camera e del Senato, il ministro degli esteri, ambasciatori, ecc. Il gen. Brusati rappresenta il re.

Alle 10.25 il corteo imponente si mette in moto. Il carro ha sei cavalli; i cordoni sono tenuti dagli on. Giolitti, Marcora, Blaserna, dall'assessore Gaumont e dai sindaci di Brivio e di Merate. Seguono tutti i ministri, i parenti, le autorità e una folla immensa.

Alle 11 il corteo giunge a San Marcello dove si tiene la funzione religiosa. Sulla bara, collocata in mezzo al tempio, «more nobilium», è collocata una splendida corona del re.

Lungo tutto il corteo la folla è enorme e il transito delle vetture è sovrappeso.

Il corteo giunge alla chiesa di San Marcello alle ore 11.

L'on. Giolitti ed i ministri Casana, Carcano, Lacava, Cosco-Ortu ed il sotto segretario di stato agli esteri on. Pompi, il generale Brusati si trattengono qualche istante nella chiesa.

Alle ore 11.15 viene celebrata una messa solenne.

La partenza della salma

Roma, 11. — La salma dell'on. Prinetti stasera alle 19 è stata trasportata in forma privata dalla chiesa di San Marcello alla stazione di Termini.

Quivi è stata posta su un vagone parato a lutto. Sul feretro vennero collocate le corone della moglie, della figlia, e del Re. Tutte le altre corone furono poste intorno alle lunghe pareti del carro che fu poscia piombato. Alle 21.10 con il direttissimo di Milano, la salma è partita alla volta di Merate.

Il corteo storico di Vienna

Vi prenderanno parte 22 mila persone

Vienna, 11. — Domani ha luogo il corteo storico del giubileo imperiale. Sarà una cosa mai più vista qui, che è pure la città delle feste grandiose.

Al corteo parteciperanno 22 mila persone: esso traverserà il Ring, tutto fiancheggiato di palchi a pagamento. I balconi furono venduti fino a 1000 corone l'uno.

Il corteo rappresenta tutta la storia dell'Austria, con gli imperatori, i baroni, i popoli diversi della monarchia da Massimiliano a Francesco Giuseppe. Tutta la nobiltà austriaca vi prenderà parte.

Maria Teresa sarà rappresentata dalla vecchia signora Caterina Schratz, l'amante dell'attuale imperatore. Al suo seguito vi sarà la principessa Windschraitz, nipote dell'imperatore.

L'ultimo gruppo sarà quello di Radetzky, coi suoi generali e soldati, indossanti le bianche divise, con le spade appese alle cinghie a tracolla e con gli alti berretti. La parte di Radetzky sarà sostenuta da un suo pronipote.

Il corteo costerà un milione di corone.

Manca il concorso

I giornali rilevano come le speranze del comitato e degli albergatori di vedere affluire a Vienna pel corteo grandi masse di forestieri meno rimaste completamente deluse. Compresse le alcune migliaia di comparse che faranno parte dei gruppi della nazionalità, venute qui dalle diverse province, i forestieri non superarono la cifra di 20.000. Delle 11.000 stanze che erano state messe a disposizione del comitato non furono affittate nemmeno 300. Anche la vendita dei biglietti ha fatto fiasco, perché oggi se ne può avere a migliaia a prezzi ridottissimi. Gran parte dei biglietti furono rimandati dalle agenzie dell'estero e dalle principali città della monarchia.

Le tentazioni di San Francisco

Londra, 11. — Il corrispondente del

Daily Mail a New York dice che oltre un migliaio di uomini della flotta americana hanno disertato dopo il loro arrivo a San Francisco, che offre ai marinai tentazioni di ogni sorta.

Perché viene processato il filosofo Hermann Riedel

Berlino, 11. — E' incominciato un processo sensazionale per corruzione di

minorenni intentato contro Hermann Riedel, dottore in filosofia, di anni 53.

Questi ubbriacava le sue vittime finché avessero perduta la conoscenza e poi dava sfogo ai suoi desideri.

Due delle vittime si suicidarono per non sopravvivere all'onta.

Il tribunale ha deciso che il dibattimento si svolga a porte chiuse. Sono citati 80 testimoni.

IL PROBLEMA FERROVIARIO DEL FRIULI

(Nostra collaborazione)

Il *Giornale di Udine* del 26 maggio scorso portava in una notizia di cronaca, l'informazione che la Società Veneta aveva quasi ultimato e pronti per la presentazione i progetti della ferrovia pedemontana e della Udine-Mortegliano.

Questa notizia, che così bene si accorda coi voti espressi in un mio recente articolo sulle Ferrovie del Friuli, dovrebbe segnare un passo decisivo verso la soluzione del nostro problema ferroviario, secondo il concetto da me esposto di costituire una piccola rete di ferrovie secondarie e magari di tramvie a complemento dell'attuale sistema di linee principali, sistema che, completato colle linee ormai decise e cogli opportuni ampliamenti e raddoppi, può servire benissimo i nostri traffici ed anche le supreme necessità della difesa nazionale.

Però le lunghe discussioni che precedettero la compilazione di questi due progetti e le difficoltà che si dovettero superare per mettere d'accordo i comuni e deliberare i sussidi per le spese necessarie, mi fanno ancora dubitare fortemente che si stia per entrare in una fase risolutiva, e mi pare sia per ciò opportuno insistere sulla urgenza di attuare tali progetti, facendo vivo appello alla concordia di tutti.

La necessità di questa concordia non ha soltanto naturale fondamento nell'afforisma «l'unione fa la forza», ma più che altro ha la sua ragione d'essere nell'insieme delle disposizioni legislative che regolano attualmente le concessioni per la costruzione e l'esercizio di ferrovie e delle norme burocratiche che accompagnano l'istruttoria di qualsiasi progetto.

Sono disposizioni che sfuggono certamente a coloro che non abbiano il compito di occuparsene per necessità del loro ufficio e della cui portata non è facile potersene rendere un conto esatto, poiché, come la maggior parte delle nostre leggi, hanno la non invidiabile qualità di essere poco chiare e poco conosciute.

L'unico mezzo per superare agevolmente tutti gli ostacoli che si presentano nel corso di queste lunghe pratiche risiede nella volontà ferma e concorde dei promotori, i quali, invece di lasciarsi guidare dai facili entusiasmi per progetti grandiosi, devono coordinare le loro energie nell'intento di ottenere quanto la legge più facilmente consente e quanto richiede minor spreco di tempo e di capitali.

Una volta le tramvie erano escluse dal beneficio della sovvenzione governativa e ciò può spiegare il poco entusiasmo con cui era accolta ogni proposta di nuove linee tramviarie extraurbane; ora la distinzione fra ferrovie economiche e tramvie tende a scomparire e si riduce ad una semplice distinzione formale. L'Art. 2 della legge 16 giugno 1907 autorizzò il Governo a concedere sovvenzioni annue fino a L. 1500 per chilometro e per un termine non maggiore di 30 anni, anche per la costruzione e l'esercizio di tramvie destinate a congiungere capoluoghi di circondario o di distretto a stazioni

ferroviarie prossime o di più conveniente accesso.

La concessione non era molto generosa ma rappresentava certamente un bel passo per la popolarizzazione di questo mezzo di trasporto; nel progetto di legge Bertolini, che si sta discutendo in questi giorni, è contenuto un notevole miglioramento. Il sussidio potrà essere elevato a L. 2000, anche se la linea non attraversa regioni montuose, purché congiunga capoluoghi di circondario o di distretto ad una stazione ferroviaria o ad un approdo marittimo, e richieda una spesa non inferiore a L. 45.000 al km. compresa la prima dotazione di materiale mobile. Inoltre il sussidio potrà venir concesso per 50 anni, invece che per 30.

Non è difficile convincersi come su queste basi non debba riuscire impossibile la costituzione di un consorzio o di una società per domandare la concessione di linee tramviarie intercomunali, giacché il sussidio governativo potrà bastare quasi a coprire l'interesse del capitale di costruzione.

E difatti già in questi giorni in Provincia di Vicenza, per iniziativa e col largo appoggio di quella Banca Popolare, è sorta una società locale che si propone di costruire ben 150 Km. di tramvie. La linea principale congiungerebbe Bassano a Vicenza e si prolungerebbe fino a Montebelluna; si vorrebbe inoltre costruire una linea pedemontana che, spingendosi fino in Provincia di Treviso, unisca le vallate dell'Astico, del Brenta e del Piave (Thiene-Bassano-Montebelluna) ed infine si proporrebbe di spingere la tramvia da Montebelluna fino alla Bologna-Verona ad Ostiglia. Si avrebbe così una rete che allaccerebbe ben otto linee ferroviarie e toccherebbe due stadi sul Po, destinati quando si attui la navigazione fluviale, ad un largo movimento.

Trattandosi di tramvie non è il caso di parlare di importanza militare, esse però si costruirebbero con armamento pesante ed a scartamento normale in modo da essere abilitate a ricevere anche il materiale ferroviario e da costituire così all'occorrenza un aiuto non trascurabile alle ferrovie ordinarie.

Perché non si può fare altrettanto per la nostra Provincia? I nostri istituti di Credito, la Cassa di Risparmio, non potrebbero concorrere alla costituzione di un ente per la costruzione e l'esercizio di una piccola rete friulana di ferrovie economiche o di tramvie?

La nuova Legge Bertolini consentirà notevoli vantaggi nelle operazioni di emissione di obbligazioni, e le società ferroviarie potranno servirsi di una solida garanzia per procurarsi nella forma che loro meglio aggrada il credito necessario.

Anzitutto il Governo ha riconosciuto giusto il principio che ai capitali impiegati nella costruzione di ferrovie si debba assicurare un impiego più vantaggioso della rendita. Ed ha quindi proposto che il saggio di capitalizzazione venga di volta in volta determinato su quello medio del nostro consolidato nei tre mesi antecedenti alla domanda, aumentato dell'1. 50/10; vantaggio questo

Luigia, libera, furto qualificato, testi 8, 11, 12; Croatto Egidio e C., 2 liberi, testi 8, dif. id.
Sabato 20. — Giordani Vittorio, libero, omicidio colposo, testi 3, dif. Chiussi; Zanuttini Guglielmo, detenuto, oltraggio, appello, dif. Pollis.
Martedì 23. — Cauzig Antonio, libero, contrabbando, dif. Conti; Floresani Anna, libera, contrabbando, testi 2, dif. id.; Longagatti Carlo e C., 2 liberi, contrabbando, dif. id.; Bonicacci Marianna, libera, contrabbando, dif. id.; Tam Giov., detenuto, violaz. vig., dif. id.
Mercoledì 24. — Cojaniz Massimo, lib., contrabbando, dif. Della Schiava; Missio Maria, libera, contrabbando, dif. id.; Scudetti Angelina, libera, contrabb., dif. id.; Pernettig Luigi, libera, contrabb., dif. id.; Di Giusto G. B., libero, contrabb., dif. id.
Venerdì 26. — Martina Marco, libero, minacce, app. dif. Bertacchi; Bistig Giuseppe, libero, lesioni, app. dif. Zuliani; Del Bianco Carlo, libero, lesioni, app. dif. Driussi; Saccavini Pietro, libero, lesioni, app. dif. Pollis.
Sabato 27. — Snider Virginia, libera, contrabbando, testi 2, dif. Doretti; Bernardini Angelo, libero, contrabb., dif. id.; Scagnetti Angelina, libera, ingiurie, app. dif. id.; Bordon Antonio, libero, minacce, app. dif. Brosadola; Pividor Domenico, libero, lesioni, app. dif. Pollis.

ARTE E TEATRI

Mascagni al Sociale

Domani sera avremo al Sociale la prima rappresentazione dell'Amica, l'opera in cinque atti del maestro Mascagni che sarà diretta, anche qui, da lui stesso. Abbiamo già dato il nome degli esecutori tutti valentissimi e detto che l'orchestra è quella della Fenice; non crediamo sia necessario aggiungere altre parole.
Il pubblico nostro che ama l'arte divina e che può chiamare quasi insperata l'occasione di sentire a Udine uno spettacolo degno delle massime scene è diretto da uno dei più illustri maestri italiani, non ha bisogno di ulteriori avvertimenti.

ULTIME NOTIZIE

La deputazione veneta e il Governo

L'impressione in paese
La deputazione veneta ha fama, fondata sopra una lunga esperienza, di rappresentare molto bene il carattere venetico e l'indole poco durante delle cose pubbliche delle nostre popolazioni. Ora, però, davanti all'attitudine dell'opinione pubblica, soprattutto nel Cadore e nell'Alto Veneto, i deputati veneti hanno assunto un contegno più risoluto e parecchi di loro non intendono più di farsi giuocare, ma pretendono che lo Stato compia finalmente e interamente il suo dovere.
Pubblichiamo in prima pagina due ordini del giorno: uno dei ministeriali, con l'on. Luigi Luzzatti alla testa, l'elemento parlamentare che sino a ieri era stato il più ostinato, sordo, e pur troppo autorevole oppositore d'un piano largo, completo, efficace di difesa della frontiera orientale. Uno studio più attento della situazione (del quale vedemmo i risultati nel discorso faciliore ma non inaspettato pronunciato da lui testé alla Camera) lo persuase a riconoscere una necessità, che anch'egli ritiene ora evidente.
L'ordine del giorno Luzzatti-Solimberg-Galli è dissimile nella forma da quello più risoluto e più giusto Brunialti-Felissent; ambedue affermano in modo esplicito la esecuzione delle altre linee indispensabili all'interesse generale, nel quale è compreso l'interesse della difesa, e non incluse nel progetto in discussione.
Il deputato Felissent ha illustrato ieri alla Camera il suo ordine del giorno con vigorosa efficacia. Dice il corrispondente della Gazzetta che i ministri confuteranno vivamente il Felissent, perché ritengono che l'allarme suscitato dal deputato veneto produca una impressione penosa in paese.
I ministri sono male informati; in paese produce, invece, penosa impressione le incertezze, le tergiversazioni del Governo, non la parola d'un deputato che dice con franchezza sì, ma anche con misura, la verità.
Badino i signori deputati veneti, per seguire le vane preoccupazioni del Governo, di non mettersi in aperto contrasto col paese.

CAMERA DI COMMERCIO DI UDINE
Corso medio dei valori pubblici e dei cambi del giorno 11 giugno 1908
rendita 3.75 % (netto) L. 104.84
» 3 1/2 % (netto) » 103.72
» 3 % » 69.75
Azioni
Atica d'Italia L. 1272.50
Ferrovie Meridionali » 889.25
» Mediterranee » 410.75
» Veneta » 207.50
Obbligazioni
Ferrovie Udine-Pontebba L. 505.—
» Meridionali » 352.38
» Mediterranee 4 % » 501.50

Italiane 3 %	354.50
Grad. Com. Prov. 3 1/2 %	500.50
Carbello	
Fondaria Banca Italia 3.75 %	501.50
» Cassa risp. Milano 4 %	508.50
» » » 5 %	512.50
» Int. Ital. Roma 4 1/2 %	505.—
» » » 4 1/2 %	513.50
Cambi (cheques - a vista)	
Francia (oro)	99.95
Londra (sterline)	25.11
Germania (marchi)	123.07
Austria (corone)	104.62
Pietroburgo (rubli)	262.05
Romania (lei)	98.50
Nuova York (dollari)	5.14
Turchia (lira turca)	22.63

Ciò che è necessario

L'Agro Romano è l'oggetto dell'interessamento di tutti.
La Croce Rossa ci porta le sue tende e i confetti del Chinino di Stato col lodevole scopo di diminuire la malaria... almeno nelle statistiche.

D'altra parte quaranta sacerdoti, ascritti alla Pia Opera di assistenza religiosa e civile nell'Agro Romano, recano nelle tende sterminate il conforto della parola cristiana, amministrano i Sacramenti, dicono la Messa, insegnano il catechismo ai bambini e tante altre belle cose.

Il Congresso nazionale femminile, per bocca della signora Linda Malnati, propone un piano di riforme del servizio sanitario nell'Agro, che, così com'è lascia troppo a desiderare.

E il Governo che fa?
Si può ben immaginare che là ove manca il pane, mancano le abitudini, manca tutto ciò che al povero lavoratore può render meno triste la vita, tali conforti non possono apparire sufficienti, e pur non sdegnando le buone intenzioni, i contadini si domanderanno nella loro rustica semplicità se i principali bisogni della vita debbono consistere per essi nei confetti di Chinino di Stato e nelle pratiche religiose... o nei voti di platonici congressi.

Pensi una volta il Governo a questi derelitti, ridotti a vivere peggio degli animali: li provveda di ciò che loro manca: pane, casa, lavoro più umano, assistenza medica e scuola. Allora anche il soccorso dei privati riuscirà più utile, e la malaria scomparirà spontaneamente, senza che il sacrificio di una continua chinizzazione snervante e pericolosa. Basterà che la cura si faccia caso per caso, ma in modo radicale: e a ciò provvederà nel migliore dei modi possibili l'Esanofele (o l'Esanofelina per i bambini) della ditta Bisleri di Milano.

ORARIO FERROVIARIO	
PARTENZE DA UDINE	
per Pontebba: O. 6 - D. 7.58 - O. 10.35 - O. 15.20 - D. 17.15 - O. 18.10	
per Cormons: O. 6.45 - D. 8.15 - O. 15.45 - D. 17.25 - O. 19.14	
per Venezia: O. 4.25 - 5.30 - D. 11.25 - O. 13.10 - 17.30 - D. 20.5	
per Orléans: O. 6.20 - 8.25 - 11.15 - 13.5 - 15.15 - 17.30	
per Palermo-San Giorgio: O. 7 - 8 - 13.11 - 16.20 - 19.17	

ARRIVI A UDINE	
da Pontebba: O. 7.41 - D. 11 - O. 12.44 - O. 17.9 - D. 19.45 - O. 21.25	
da Cormons: O. 7.52 - D. 11.5 - O. 12.50 - D. 19.45 - O. 22.58	
da Venezia: O. 3.17 - D. 7.45 - O. 10.7 - 13.5 - D. 15.5 - O. 19.51 - 22.50	
da Orléans: O. 7.40 - 9.51 - 12.55 - 15.7 - 18.57 - 21.18	
da San Giorgio-Palmanova: O. 8.20 - 9.45 - 13 - 16.3 - 21.45	

TRAM UDINE-S. DANIELE	
Partenze da UDINE (Pia Gemonia): 6.35 - 9 - 11.35 - 15.20 - 18.34 - 22.30 (festivo)	
Arrivo a S. Daniele: 8.5 - 10.22 - 13.7 - 16.52 - 20.6	
Partenze da S. DANIELE: 8 - 9.25 - 10.59 - 13.45 - 17.58 - 20.40 (festivo)	
Arrivo a Udine (Pia Gemonia): 7.32 - 9.58 - 12.31 - 15.17 - 19.30 - 22.15 (festivo)	

Dott. I. Furlani, Direttore
Principali Luigi, gerente responsabile

Malattie della BOCCA e dei DENTI

Dott. Erminio Clonfero
Medico-Chirurgo-Dentista
dell'« Ecole Dentaire » di Parigi
Estrazioni senza dolore. Denti artificiali. Dentiere in oro e caucci.
Otturazioni in cemento, oro, porcellana. Raddrizzamenti. Corone, lavori a ponte.
Riceve dalle 9-12 alle 14-18
Udine, Via della Posta, 36, 1 p.
— Telefono 252 —

Casa di cura chirurgica
del
Dott. Metullio Cominotti
Via Cavour N. 5
TOLMEZZO
Malattie chirurgiche e delle donne
Consultazioni tutti i giorni
eccettuati il martedì e venerdì

Il rammarico del Signor Isidoro Cassan

Il Signor Isidoro Cassan, brigadiere R.R. C.C. a Canaro (Rovigo), pensando al periodo della sua esistenza che va dal 1899 al 1908 prova un grande rammarico: quello di non aver conosciuto fin dal principio di questo periodo, il medicamento tanto benefico: le Pillole Pink. Il Signor Isidoro Cassan ha sofferto dal 1899 fino al 1908. In questo ultimo anno egli ha preso le Pillole Pink che lo hanno completamente liberato da tutti i suoi mali. Ricordandosi di tutte le sofferenze di cui fu vittima durante questo periodo di otto anni, non può fare a meno di esclamare: « Che peccato che io non abbia conosciuto più presto le Pillole Pink! »



Sign. Cassan Isidoro (Cl. Bari, Rovigo)

« Nel 1899, egli scrive, il mio stato di salute cominciò a diventare molto precario. Le mie sofferenze che dovevano durare otto anni, cominciarono non un attacco di dolori reumatici articolari ai ginocchi ed ai piedi. Questi dolori, soltanto periodici al principio, si manifestavano ad ogni cambiamento di temperatura, ma ben presto divennero cronici. Allora mi incomodarono assai e furono certamente la causa delle mie sofferenze successive. Infatti il mio sistema di esistenza ne fu modificato. Trascorsi una vita meno attiva e a poco a poco divenni anemico. D'allora in poi non ebbi né riposo né tranquillità. Tutte le mie funzioni andarono di male in peggio. Non mangiavo quasi più, ma tuttavia il mio stomaco mi faceva soffrir molto e le mie digestioni erano lunghe e penose. Sovente ebbi dolori alla schiena e, quasi ogni giorno, stordimenti, abbarbagliamenti, vertigini, oscuramento della vista. Ero divenuto molto freddoloso e perfino quando la temperatura era elevata, sentivo freddo dentro di me. Perdetti quasi completamente il sonno e ciò valse a farmi perdere le poche forze che mi restavano. Avevo seguito scrupolosamente tutte le cure prescritte, ma ciò non impedì alla malattia di continuare e di peggiorare. Per mia fortuna, un opuscolo delle Pillole Pink mi capitò fra le mani. Fui colpito leggendo la relazione della guarigione di un gran numero di persone che avevano sofferto assolutamente come me. Allora ho fatto la prova delle Pillole Pink, prova che non poteva essere più concludente, poiché fin dal principio della cura mi sono sentito assai sollevato. Ho continuato a prendere le Pillole durante qualche tempo e ne ho ottenuto una guarigione completa ».

Le Pillole Pink non possono fare che del bene. Esse danno sangue, danno forze e tonificano il sistema nervoso. Danno appetito, favoriscono la digestione, procurano un sonno calmo e riparatore. Regolizzano le epoche, fanno sparire le nevralgie, le emicranie; danno un bel colorito e, assicurando la nutrizione perfetta, danno muscoli e vigore.

Le Pillole Pink si trovano in tutte le farmacie e al deposito A. Merenda, Via Ariosto 6, Milano, L. 3.50 la scatola, L. 18 la 6 scatole, franco.

Un medico addetto alla casa, risponde gratis a tutte le domande di consulto.

GIOVEDÌ
25 Giugno CORR.
(Vedi avviso in IV pagina)

Casa di assistenza Ostetrica
per gestanti e partorienti
autorizzata con Decreto Prefettizio
diretta dalla Levatrice
signora **TERESA NODARI**
con consulenza dei primari medici e specialisti della regione
— PENSIONE CURE FAMILIARI —
— Massima segretezza —
UDINE - via Giovanni d' Udine, 18 - UDINE
Telefono N. 324

ERNIE

trattate senza operazioni

Lunedì 15 corrente sarà a UDINE, Alborgo Torre di Londra, il noto specialista. Si trattiene pochi giorni, onde applicare e far conoscere ai pazienti il grande metodo per immobilizzare senza dolori qualsiasi forma di Ernia; collo splendido sistema francese, brevettato dal R. Governo, l'ammalato non porta più i dannosi Cinti a molla, e va esente da operazioni talvolta fatali.

L'immobilizzazione perfetta di qualsiasi Ernia, anche se voluminosa, vecchia o recente, succede come per incanto, in persone di ogni età e sesso, esclusi i bambini lattanti.

L'apparato di speciale composizione e forma, viene adattato al momento, ad ogni singolo ammalato, a seconda il volume e posizione anatomica dell'Ernia, riproducendo in modo perfetto le condizioni naturali del ventre; l'immobilizzazione è straordinaria, scompaiono dolori, vomiti, sudori freddi ecc., la pericolosa fuoriuscita dei visceri dalla cavità addominale è evitata.

L'ammalato si sente rinascere, può tutto fare, qualsiasi movimento a fatica gli riesce facile, trasalacia preoccuparsi e meravigliato ammira e riscontra i progressi vantaggiosi dell'insuperabile metodo. Lo specialista riceve solo pochi giorni, dalle 9 alle 12 e dalle 2 alle 5; domenica dalle 9 alle 12.

Corrisponde a chi scrive. Segretezza. Visite gratis.

La Casa di Milano manda a Udine un Medico-Chirurgo due volte l'anno.

CASA DI CURA per le malattie di:

Naso, Gola Orecchio

del cav. dott. Zapparoli
specialista
Udine VIA AQUILEIA, 86
Visite tutti i giorni
Camera gratuita per malati poveri
Telefono 317

Per inserzioni, cenzi mortuari in questo giornale Patria del Friuli e Crociato rivolgersi alla ditta A. Manzoni e C. Udine, via della Posta n. 7.

Dott. G. CAPPELLARO
specialista per le
MALATTIE D' OCCHI
Già assistente dell' Ospedale Oftalmico di Torino
e delle Cliniche di Parigi
Correzione dei difetti di vista
Chirurgia oculare
Consulti dalle 9 alle 11 e dalle 14 alle 16
in Via Aquileia N. 7 - Udine
Visite gratuite per i poveri
Lunedì e Giovedì mattina

NEVRASTENIA
e MALATTIE FUNZIONALI
dello STOMACO e dell' INTESTINO
(Inappetenza, nausea, dolori di stomaco, digestioni difficili, crampi intestinali, stitichezza, ecc.).
Dott. G. SIGURINI
Consultazioni ogni giorno dalle 10 alle 12. (Preavvisato anche in altre ore).
UDINE - Via Grazzano, 29 - UDINE

Quale aperitivo e tonico preferite sempre
L'AMARO "DAF"
Distilleria Agricola Friulana
Canciani & Cremese, Udine

Primo Gabinetto Dentistico
A. RAFFAELLI Me. CO
Chirurgo Dentista
Premiato con medaglia d'oro e bronzo
Piazza Mercatounovo (ex S. Giacomo) N. 3
UDINE

TEODORO DE LUCA

FABBRICA BICICLETTE
IMPIANTI di riscaldamento a TERMOSIFONE
DEPOSITO e IMPIANTI di apparecchi sanitari e gabinetti per bagno
NEGOZIO MACCHINE DA CUCIRE ED ARMI
in Via Daniele Manin

Ing. C. FACHINI

Via Bartolini - UDINE - (casa propria)
DEPOSITO MACCHINE e ACCESSORI
TORNII tedeschi di precisione della Ditta Weipert
TRAPANI tedeschi fresati della Ditta Momma
FUCINE e VENTILATORI
Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma. — Cinghie, olio e grasso lubrificante. — Misuratori di petrolio. — POMPE d'ogni sistema. — Impianti d'ACETILENE.

FOTOGRAFI

Forniture complete
L. V. Beltrame
Farmacia alla Loggia
Piazza Vittorio Emanuele - Udine
CONCORRENZA IMPOSSIBILE

